

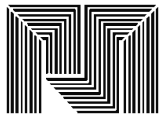


**INGENIERÍA CIVIL**

**Comportamiento de Sistemas Constructivos con enfoque innovador**

Esta línea de énfasis tiene como objetivo desarrollar en el investigador las habilidades para el entendimiento del proceso de construcción interdisciplinario de conocimiento en la ingeniería civil a partir de la discusión de propuestas teóricas, metodológicas y tecnológicas, así como también, mejorar los procesos constructivos elevando su productividad y su calidad procurando innovar generando ahorros, mejorando materiales, elevando los estándares de seguridad y controlando el impacto socioambiental innovando también en el diseño de estructuras convencionales y sismorresistentes procurando generar ahorros y mayor productividad en los procesos constructivos asociados y una adecuada protección de los recursos.

<b>LÍNEA MATRÍZ</b>	<b>LÍNEAS OPERATIVAS DE INVESTIGACIÓN</b>	<b>EJES TEMÁTICOS</b>
<p style="text-align: center;"><b>COMPORTAMIENTO DE SISTEMAS CONSTRUCTIVOS CON ENFOQUE INNOVADOR</b></p> <p><b>Definición:</b></p> <p>El objetivo de esta línea es la generación de conocimiento relativo a la sinergia entre el comportamiento estructural y los materiales de construcción con los cuales están constituidas. Esto contribuirá a resolver problemas relacionados a estabilidad, seguridad, economía y durabilidad de sistemas constructivos.</p> <p><b>Objetivos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Generar una dinámica permanente de investigación en el ámbito del comportamiento de los sistemas constructivos.</li> <li>▪ Desarrollar conocimiento para optimizar formulaciones de concretos durables y de bajo impacto ambiental, a partir del análisis y caracterización de los fenómenos externos que propician el deterioro de los elementos de concreto reforzado y no reforzado que afectan sus propiedades físico mecánicas.</li> <li>▪ Evaluar nuevos materiales de construcción para aplicaciones en Ingeniería Civil, sintetizados a partir del uso de subproductos, materias primas alternas y/o naturales abundantes con alto valor agregado, para establecer correlaciones entre microestructura, composición, propiedades y usos, como una estrategia hacia el alcance de la construcción sustentable.</li> <li>▪ Fomentar investigación con pertinencia social en el ámbito de la Ingeniería Civil.</li> </ul>	<b>PROYECTOS CIVILES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Edificaciones</li> <li>• Vialidad</li> <li>• Sanitarias</li> <li>• Hidráulicas</li> <li>• Urbanismos</li> <li>• Desarrollo Áreas Turísticas Y Colonial</li> <li>• Ambiental</li> </ul>
	<b>CONSTRUCCIÓN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estructura De Obras Civiles</li> <li>• Estructura De Obras Viales</li> <li>• Estructura De Obras Sanitarias</li> <li>• Estructura De Obras Hidráulicas</li> <li>• Materiales Acero, Madera Concreto, Concreto Celular</li> <li>• Desarrollo De Nuevas Tecnologías</li> <li>• Suelos, Estudio, Fundaciones, Pilotes</li> </ul>
	<b>MANTENIMIENTO PREVENTIVO CORRECTIVO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obras Civiles Viales, Sanitarias, Hidráulica Y Del Ambiente</li> <li>• Normativas De Seguridad</li> <li>• Rehabilitación De Edificaciones (Coloniales)</li> <li>• Conservaciones De Parques Y Cuencas Hidrológicas</li> <li>• Contaminación Del Ambiente</li> </ul>
	<b>ADMINISTRACIÓN DE OBRAS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gerencia De Obras Civiles</li> <li>• Inspección Y Supervisión De Obras</li> <li>• Planificación Y Catastro Urbano</li> <li>• Avalúo Inmobiliario E Industrial</li> <li>• Normativas</li> </ul>
	<b>RIESGOS Y REDUCCÓN DE DESASTRES NATURALES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sismos</li> <li>• Inundaciones</li> <li>• Vientos y Huracanes</li> <li>• Evaluación De Edificaciones Y Estructuras</li> <li>• Normativas</li> <li>• Planes de Contingencia</li> </ul>



# INSTITUTO UNIVERSITARIO POLITÉCNICO “SANTIAGO MARIÑO”

## LÍNEAS DE ACTUALIZACIÓN EN EL ÁREA DE INVESTIGACIÓN “CIVIL”

### LÍNEAS OPERATIVAS Y EJES TEMÁTICOS

